



EXERCICE DES MESURES D'URGENCE AÉROPORTUAIRE SI LE CIEL NOUS TOMBAIT SUR LA TÊTE

POUR UNE COLLECTIVITÉ PLUS RÉSILIENTE

Direction de la sécurité civile
Ministère des Transports



MISSION DU MTQ

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a pour mission d'assurer sur tout le territoire la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement du Québec.



BREF PORTRAIT DU MTQ

Le MTQ, c'est :

- 7 500 employés répartis dans 64 corps d'emplois;
- la gestion de plus de 31 000 km de chaussée;
- 12 directions générales territoriales et des bureaux dans plus de 65 villes du Québec;
- des investissements de près de 7 G\$ pour les infrastructures de transport et la relance économique, prévus entre 2022 et 2024.



SI LE CIEL NOUS TOMBAIT SUR LA TÊTE

Ce titre nous plonge dans le monde d'un petit village gaulois isolé qui a su bâtir sa résilience au fil des catastrophes auxquelles il a été confronté.

Qu'en est-il de nos petits villages isolés au Québec?

Se préparer au pire et s'entraîner à intervenir.



LE RÉSEAU AÉROPORTUAIRE DU MTQ



Source: Direction des affaires aéroportuares

Direction de la géomatique, avril 2022

Le MTQ exploite 12 aérodromes

- Ils sont situés au sud du 55e parallèle, et leur exploitation est assumée soit par le MTQ, soit par un mandataire.



POURQUOI DES AÉROPORTS PROVINCIAUX?

- ✈ Transfert du gouvernement fédéral
- ✈ Des compétences provinciales à exercer
- ✈ La position géographique de ces aéroports



VULNÉRABILITÉ DES AÉROPORTS DU MTQ

Sur 12, 6 aéroports sont situés dans une localité soit isolée, soit enclavée ou non reliée par la route, avec un minimum de personnel.

- ✈ Aéroport de Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues
- ✈ Aéroport de Port-Menier
- ✈ Aéroport de Saint-Augustin
- ✈ Aéroport de La Tabatière
- ✈ Aéroport de Tête-à-la-Baleine
- ✈ Aéroport de La Romaine



IDENTIFICATION DES VULNÉRABILITÉS

Lorsqu'on parle de vulnérabilité, il est notamment question des réalités suivantes :

- Absence de service incendie
- Absence de service ambulancier
- Absence de service policier
- Absence d'hôpitaux (accès uniquement à un dispensaire ou à un centre de santé local)
- Absence de réseau routier
- Distance entre l'aéroport et le village
- Barrières linguistiques
- Accès Internet limité
- Liens personnels entre le personnel d'aéroport, la communauté et les potentielles victimes



POURQUOI UN PLAN DES MESURES D'URGENCE D'AÉROPORT ET DES EXERCICES?

Malgré le transfert des aéroports aux gouvernements provinciaux dans les années 90, les exigences réglementaires du gouvernement fédéral continuent de s'appliquer et doivent être respectées.

Dans les circonstances, le MTQ doit s'assurer que chaque aéroport est doté d'un plan de mesures d'urgence et de le mettre à l'épreuve de façon régulière.



LA RÉGLEMENTATION FÉDÉRALE POUR LES MESURES D'URGENCE AÉROPORTUAIRE

- 1- Se doter d'un plan de mesures d'urgence d'aéroport (PMUA)
- 2- Mettre à l'essai le plan

Le PMUA doit identifier les intervenants d'urgence possibles, leurs rôles, leurs responsabilités, leurs coordonnées et les procédures à suivre pour chaque situation d'urgence potentielle.



QUI SONT LES INTERVENANTS?

- La centrale d'appels d'urgence 911
- Le MTQ (Centre de gestion de la circulation CIGC et les centres de services)
- Des organismes de NAV Canada (Centre d'information de vol FIC - *Flight information center*)
- Le personnel d'aéroport (**parfois un seul employé présent**)
- Le service incendie
- Les services de santé (premiers répondants, ambulanciers, centre de santé, dispensaire, CLSC, CISSS)
- Les services policiers
- Les transporteurs aériens
- Les locataires à l'aéroport
- Les organismes de la communauté ou de la municipalité



COMMENT SE PRÉPARE-T-ON AU PIRE?

Le plan de chacun des aéroports du ministère a évolué au fil des ans et demeure en constante amélioration en raison des éléments suivants :

- ✦ Les exercices annuels des mesures d'urgence aéroportuaire
- ✦ Les débriefages réalisés lors d'incidents ou d'accidents survenus dans les aéroports du ministère
- ✦ La participation des partenaires
- ✦ L'apport des gens de la communauté
- ✦ L'expérience du passé
- ✦ La connaissance du territoire
- ✦ Le développement de nouveaux partenariats



LA RÉGLEMENTATION FÉDÉRALE RELATIVE AUX MESURES D'URGENCE AÉROPORTUAIRE

1- Se doter d'un plan de mesures d'urgence d'aéroport (PMUA)

2- Mettre à l'essai le plan

- Un exercice général à l'aéroport doit être réalisé à un intervalle d'au plus 4 ans.
- Un exercice en salle doit être effectué chaque année sauf durant l'année où un exercice général est tenu.



COMMENT ON RÉALISE UN EXERCICE?

- ✦ **Contacter les partenaires**
- ✦ **Rechercher un scénario plausible**
- ✦ **Établir quelles sont les ressources locales disponibles**
- ✦ **Rédiger des documents**
- ✦ **Convoquer les participants et les partenaires**
- ✦ **Réaliser l'exercice**
- ✦ **Animer le débriefage**
- ✦ **Procéder à la rédaction du rapport d'exercice**



Parlons de la réalité terrain





Aéroport de La Tabatière

Aéroport de La Tabatière – Seuil de la piste 05



Aéroport de La Tabatière – Seuil de la piste 23



Aéroport de La Tabatière – Seuil de la piste 23



Aéroport de Saint-Augustin – Aéronef vers Pakuashipi



Aéroport de Saint-Augustin – Aéroglisseur vers Pakuashipi



Aéroport de Saint-Augustin



Ambulance
Centre de santé de Pakuashipi



Aéroport de Tête-à-la-Baleine – Ambulance du centre de santé



Aéroport de La Romaine – Communauté **innue** d'Unamen Shipu





COMMENT LE MTQ PARTICIPE À LA RÉSILIENCE DE CERTAINES COMMUNAUTÉS

En écoutant les commentaires reçus des représentants municipaux, des gens de la place.

En établissant des liens entre le PMUA du MTQ, le plan de la municipalité et celui de ses partenaires.

En utilisant le réseau mis en place pour le PMUA pour toutes les autres urgences locales.

En développant de nouveaux partenariats avec les gens utilisant les infrastructures du MTQ.

En étant à l'affût de ce qui se passe ailleurs et en y tirant des leçons.

En se préparant au pire.

En s'exerçant, encore et encore et encore...!

MENTI





Merci de votre participation!